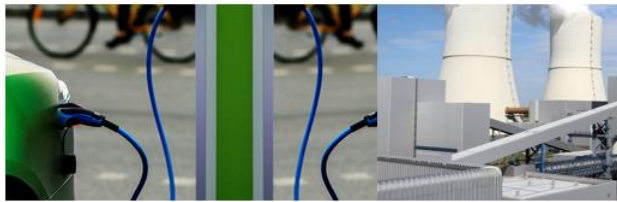


Som katten runt het gröt i miljödebatten

Denna debattartikel kommer presentera ett antal obehagliga sanningar som får de "regndansande miljöaktivisterna" att inse att det de håller på med endast är kul, känns bra och lovordas men dessvärre bara har en ringa påverkan på klimatet och jordens uppvärmning. Vissa medvetna "miljöval" får dessutom negativ effekt.



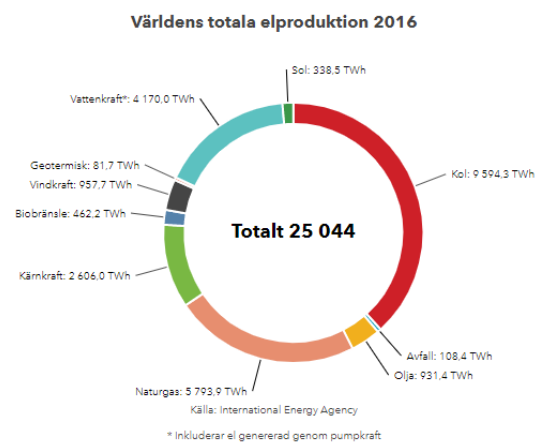
Politiska krafter och miljöfanatiker får dig att ta beslut om din livsföring, som inte är förenliga med det hållbara samhället. Men dina val får dig att känna dig stolt och nöjd.

Inlägget bygger på en serie påståenden som jag därefter ger en förklaring till. Underbyggd av fakta.

Vad du verkligen kan göra för miljön

Köp ingen elbil – och framförallt ladda den inte

- Elbilar är bra utifrån flera olika miljöperspektiv. De bullrar inte och släpper inte ut koldioxid och partiklar där de körs. Utsläppen av koldioxid sker på elbilarnas bekostnad någon annanstans i världen.
- Redan den dag du hämtar ut din nya elbil har den bidragit till utsläpp av CO₂ ekvivalenter motsvarande 15.000 mils körning med en konventionell bil med förbränningsmotor. Det åtgår enorma mängder energi vid produktionen. I huvudsak batteriernas tillverkning.
- Jordens elenergisystem är sammankopplat, inte bara i teorin utan även galvaniskt. – En "tråd" sitter ihop med nästa tråd inom de kontinentala landmassorna.
- 2/3 av jordens elproduktion hämtar energin från fossila bränslen. När du laddar din elbil i Sverige innebär det indirekt att mer fossil-el måste produceras i Centraleuropa och i sin förlängning i andra länder som landvägen är förbundna med Europa. Se diagrammet till höger.
- Det är inte bara vår planets ekosystem som straffas av elbilstillverkningen. Till elbilens batterier behövs grundämnet kobolt. För 250kg batteri behövs i genomsnitt 10kg kobolt. Kongo står för 55% av den globala utvinningen av grundämnet och i dess dagschakt är barnarbete mycket vanligt enligt observatörer från FN. De tvingas jobba istället för att gå till skolan. – Tänk på det när du sätter dig i din nya elbil. Känns det bra?



Res med kollektivtrafik, gå eller cykla

- Om du bor så till att du kan ta dig dit du vill eller måste dagligdags, är kollektivtrafiken miljömässigt oslagbar. I storstäderna är kollektivtrafiken dessutom ett snabbare transportmedel tack vare buss- och spårvagnsfiler som får företräde framför privatbilismen.

Inga köer, inga parkeringsproblem, inga trängselskatter. För tunnelbanan finns inte ens konkurrens från vägbunden trafik.

- Kan du promenera eller cykla istället, gör det även om fysisk ansträngning ökar koldioxidutsläppen från din utandning.

Samåk

- Många människor i vårt avlånga land är beroende av bilen. Det måste vi respektera och ge stöd till om vi vill ha en levande landsbygd.
- Om du bor i Tjåmotis har du 76 km till jobbet i Jokkmokk. Du tar bilen.
- I Årrenjarka finns en granne, bara 26 kilometer bort. Ni jobbar båda i Jokkmokk och har samma arbetstider. Ni brukar köra efter varandra i var sin bil.
- Lösningen kan du säkert komma på själv.

Kör inte motorbåt – Segla istället

- Fritidsbåtarnas utsläpp av koldioxid uppgår till 1/3 av inrikesflygets utsläpp. Dessa utsläpp sker under ett fåtal sommarveckor. Om du har en motorbåt, hur många dagar per år använder du den? När du använder den, hur många av dygnets timmar kör du motorn? Antagligen inte många timmar per säsong. Trots det står oantastligen ditt motorbåtsliv för 30-40% av koldioxidutsläppen jämfört med inrikesflyget.
- Miljö är ett vitt begrepp. Det handlar inte bara om kemikalier, koldioxidekvivalenter och gifter. Med motorbåt bidrar du även till buller och svallvågor. Naturlivet påverkas negativt av buller och svallvågorna får våra stränder och klippor att erodera.
- Segling är däremot tyst, rofylld och miljövänligt. Om du vill ut på sjöar och hav, välj en segelbåt eller roddbåt.

Köp inte ylletröjor

- Det är inte ovanligt att vi ofta ser miljöaktivister med tovade tofflor och stickade tröjor av ull. De uppfattar att deras klädval är ekologiskt korrekt. Javisst, men är det bra för miljön?
- Varmt och gott? Men får och lamm som ullen kommer från är näst efter nötkreatur det värsta tamdjuret när det gäller koldioxidutsläpp. Lammen lever ofta korta liv. Klimatavtrycket för lammkött ligger kring 21 kg CO₂/kg benfritt kött.

Drick inte mjölk

- Mjölk är gott och naturligt. Vi svenskar häver i oss 356 liter komjölk per capita och år. Antingen som dryck eller genom ost, glass, grädde m.m. I Zimbabwe konsumeras 2,5 liter per år och invånare. I Filippinerna är motsvarande siffra 0,7 liter per person och år. Mjölk är bra för skelett och tänder.
- I många länder ruttnar tänderna på befolkningen och benen blir sköra. Så vilken är baksidan?
- 1 liter komjölk bidrar till ett koldioxidutsläpp på 1,6 kg. På årsbasis i Sverige blir det: 356*1,6 = 596 kg CO₂ per person. Det motsvarar koldioxidutsläppet från en småbil som körs 350 mil per år. Tänk då på att det finns fler svenskar än bilar i landet. En enkel överslagsräkning ger vid handen att mjölkdrickandet är lika illa eller värre än bilkörandet.
- När kossan gjort sitt slaktas den. För varje kilo benfritt kött bidrar Mamma Mu med 66 kg CO₂-ekvivalenter.

Ät inte ägg

- Det finns flera forskningsstudier som visar att äggproduktionen är lika illa eller värre än mjölkproduktionen när det gäller utsläpp av koldioxidekvivalenter. Den mest konservativa

bedömningen som jag kommit över är att äggproduktionen motsvarar 1,4 – 1,6 kilo CO2 per kilo ägg. Andra studier visar på betydligt högre siffror.

Ät inte spannmål och sådda grödor

- Så vad återstår då att äta med gott samvete?
- Spannmål och andra sådda grödor? Det låter för bra för att vara sant. Och det är det inte heller. För att odla en åkerplätt behöver marken vårdas. I våra breddgrader behöver marken behandlas i en serie efterföljande förädlingssteg. Plogning, harvning, sådd, ogräsbekämpning, skörd m.m. För varje processteg måste bonden ut med traktorn. En riktig miljöbov?
- Men långt ifrån samma miljöbov som oxar, hästar och andra dragdjur. Det årliga utsläppet från en häst motsvarar 3.700 mils körning med en konventionell bil. Mätt i koldioxidekvivalenter. Om du använder hästen för människotransporter så ska du beakta att en häst vanligtvis endast transporterar en resenär (om du inte hänger en vagn bakom). En bil rymmer enkelt 5 personer. Om 5 personer ska resa med var sin häst varje dag motsvarar det koldioxidutsläpp, lågt räknat motsvarande, 15.000 mils bilkörning.
- Hästar, nötkreatur och andra dragdjur går inte att stänga av. Även när du inte använder ditt dragdjur för nyttskapande fortsätter det att bidra till utsläpp av växthusgaser. I det avseendet är metangas en värre växthusgas än CO₂. Merparten av växthusgaser kommer från gården där djuret bor.
- I stora delar av vår planet används just dragdjur istället för moderna traktorer.



Flyg inte

- En thailandsresa motsvarar ett års utsläppsrätt i din CO2-budget.
- På många resor mellan stora städer i Europa är tåget både snabbare och billigare. Dessutom givetvis mer miljövänligt även om elen produceras med brunkål från Östeuropa.

Ät upp maten du köper.

- Matsvinnet i Sverige är respektlöst. Vi äter inte upp det vi handlar och allt som produceras och transporteras bidrar givetvis till ökad mängd CO₂-ekvivalenter i atmosfären.
- Även transporter och destruktion av överbliven mat har en oönskad miljöpåverkan.
- Samtidigt ökar BMI, trots att vi slänger mer mat än någonsin. Andelen män i Sverige med BMI över 25 är numera 50% och bland kvinnor 36%. Det är en fördubbling sedan 1980-talet. Mest ökar andelen människor med höga BMI-tal på landsbygden.

Livsmedel

838 159 256 Udernärda personer i världen just nu

1 678 785 381 Överviktiga personer i världen just nu

734 401 740 Korpulenta personer i världen just nu

22 570 Personer som svultit ihjäl i dag

\$ 412 241 622 Kostnader för fetmarelaterade sjukdomar i USA i dag

\$ 139 521 824 Kostnader för bantningsprogram i USA i dag

Köp inte kolsyrat vatten på flaska.

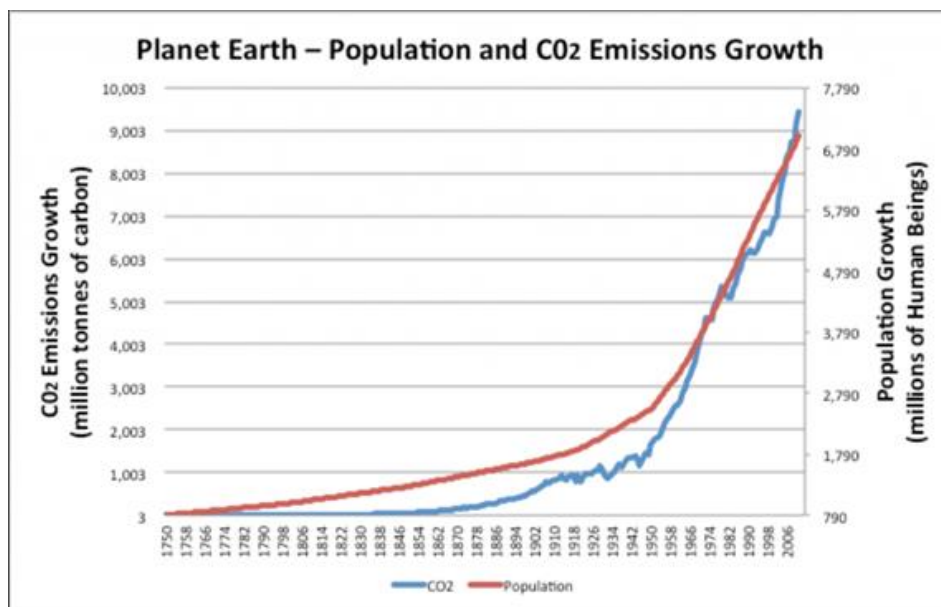
- De flesta gillar kolsyrat vatten. Det finns knappast något som släcker törsten bättre.
- Det kolsyrade vatten du köper i livsmedelsbutiken har emellertid transporterats en längre sträcka och därmed bidragit till koldioxidutsläpp mellan producent och konsument.
- Är det då bättre att använda en kolsyrepatron och tillverka sitt eget bubbelvatten? Nja, patronen innehåller ju 100% CO₂. Men, javisst är det bättre än att transportera tonvis med vatten som du kan få från kranen i ditt kök.
- Få människor dessutom omedvetna om att koldioxiden i kolsyrade drycker urlakar ditt skelett från kalk. För varje liter kolsyrad vätska du dricker behöver du kompensera med en liter kalkrikmjölk. Alltså 1,6 kg koldioxidutsläpp enligt ovan.

Innebär alla ovanstående argument att vi inte kan undvika miljöpåverkan, oavsett hur miljömedvetet vi än önskar leva? Ja, så är det. Vi kan givetvis undvika att slänga plast i haven och resa endast då det är helt nödvändigt, men var och en av oss kommer sätta miljöavtryck. – Hur gärna vi än vill undvika det.

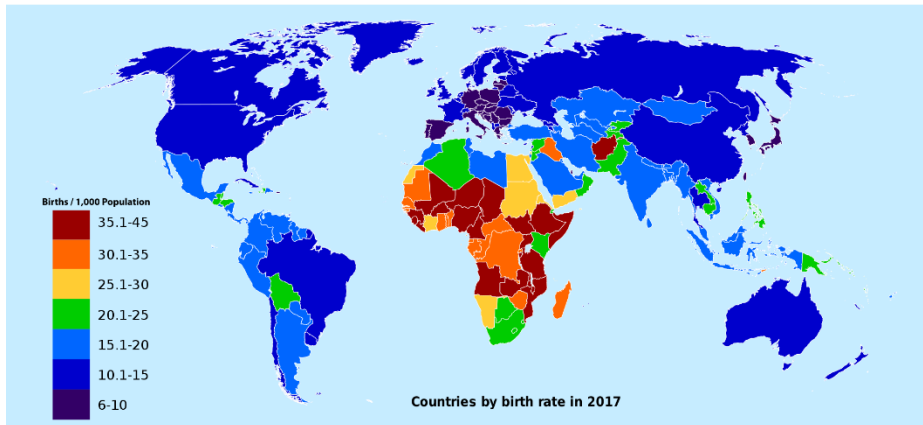
Vad finns det för rimliga lösningar – Hur obehagliga de än förefaller vara?

Sluta göra barn och förkorta livslängden hos världens befolkning

- Kopplingen mellan befolkningsökningen och CO₂-utsläppen är tydlig. Kurvorna för ökning av folkmängd följer ökningen av koldioxid i atmosfären med förbluffande tydliga samband.
- Den enkla förklaringen är att människans behov, oavsett levnadsstandard, bidrar till jordens uppvärmning i atmosfären. Vi äter, värmer upp eller kyler våra hus och hyddor, färdas och andas. Vad vi än gör så bidrar vi till växthuseffekten.



- Ökningen av jordens befolkning beror inte på ökat nativitet utan minskad mortalitet. Färre dör unga och genom vaccin, bättre mediciner, renare vatten och bättre hälsa ökar medellivslängden stadigt. Se nedanstående "snapshot" från dagens liverapportering av demografiska fakta.
- Det är huvudsakligen i Afrika som nativiteten sticker ut



Demografi

7 716 424 978	Världens befolkning just nu	
73 099 125	Födda i år	info ▼
229 657	Födda i dag	info ▼
30 670 057	Avlidna i år	
96 357	Avlidna i dag	
42 429 068	Befolkningsökning i år	

- Därmed bidrar människans numerär mer till utsläppen än vad bränsletörstande fordon gör.

Sluta andas

- Med risk för att inte bli tagen på allvar vill jag spinna vidare på själva människokroppens bidrag till utsläppen av växthusgaser. Jag lägger bara fram fakta. Du får själv välja hur du vill förhålla dig till informationen. Jag vill bara understryka folkmängdens betydelse för klimatet.
- Människor behöver äta för att orka med vardagens sysslor. Vid medel till hårt kroppsarbete släpper en människa ut 1-2 ton CO₂ genom utandningsluften per år. Det motsvarar utsläppen från en bil med förbränningsmotor som kör ca 1.000 – 1.500 mil per år.

Intressanta länkar

<https://www.worldometers.info/se/>

